

Schalltechnische Untersuchung "Errichtung und Betrieb einer Batteriegroßspeicheranlage"
Standort: Östlich Bennstedter Straße (L173) zwischen den Ortschaften Bennstedt, Köllme und Lieskau in 06198 Salztal
Ergebnisse der mittleren Ausbreitungsrechnung am IO 1, 1. OG,
Teilpegel Nacht ($L_{r,N,i}$) und Gesamtbeurteilungspegel Tag ($L_{r,T}$) und Nacht ($L_{r,N}$)

Legende

Quelle		Quellname
Zeit bereich		Name des Zeitbereichs
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
DO	dB	Zuschlag für Abstrahlung in begrenzten Raumwinkel
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Schalltechnische Untersuchung "Errichtung und Betrieb einer Batteriegroßspeicheranlage"
Standort: Östlich Bennstedter Straße (L173) zwischen den Ortschaften Bennstedt, Köllme und Lieskau in 06198 Salztal
Ergebnisse der mittleren Ausbreitungsrechnung am IO 1, 1. OG,
Teilpegel Nacht ($L_{r,N,i}$) und Gesamtbeurteilungspegel Tag ($L_{r,T}$) und Nacht ($L_{r,N}$)

Quelle	Zeit	L _w dB(A)	L _w dB(A)	I oder S m, m ²	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	L _r dB(A)
Immissionsort IO 1 - Bennstedter Str. 14A SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 38,1 dB(A) LrN 38,0 dB(A)														
Gruppe24_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	670,70	-67,5	2,0	-5,0	-2,5	0,4	80,5	20,0
Gruppe1_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	646,03	-67,2	1,5	-4,7	-2,6	1,1	80,5	19,6
Gruppe1_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	645,31	-67,2	1,4	-4,7	-2,6	0,0	80,5	19,5
Gruppe7_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	694,30	-67,8	2,4	-6,8	-2,0	2,1	80,5	19,5
Gruppe8_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	702,37	-67,9	2,4	-6,7	-2,0	2,1	80,5	19,4
Gruppe6_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	686,24	-67,7	2,3	-6,8	-2,0	1,9	80,5	19,4
Gruppe5_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	678,18	-67,6	2,2	-6,8	-2,0	2,0	80,5	19,3
Gruppe9_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	710,45	-68,0	2,4	-6,7	-2,0	2,1	80,5	19,3
Gruppe4_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	670,13	-67,5	2,1	-7,0	-2,0	2,1	80,5	19,3
Gruppe10_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	718,54	-68,1	2,4	-6,7	-2,1	2,1	80,5	19,3
Gruppe3_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,5	0,0	3	662,08	-67,4	1,9	-7,1	-2,0	2,1	80,5	19,2
Gruppe11_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	726,63	-68,2	2,4	-6,7	-2,0	2,0	80,5	19,1
Gruppe24_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	671,35	-67,5	2,0	-4,9	-2,5	0,2	80,5	18,9
Gruppe2_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	654,05	-67,3	1,7	-7,1	-2,0	2,0	80,5	18,9
Gruppe19_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	710,50	-68,0	2,4	-6,3	-2,2	0,0	80,5	18,6
Gruppe12_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	734,72	-68,3	2,4	-6,7	-2,1	1,6	80,5	18,6
Gruppe18_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	718,49	-68,1	2,5	-6,2	-2,2	0,0	80,5	18,5
Gruppe17_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	726,48	-68,2	2,5	-6,2	-2,2	0,0	80,5	18,5
Gruppe6_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	685,49	-67,7	2,3	-7,0	-2,0	0,3	80,5	18,5
Gruppe5_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	677,44	-67,6	2,2	-7,2	-1,9	0,4	80,5	18,4
Gruppe23_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	678,64	-67,6	2,1	-6,7	-2,1	0,0	80,5	18,3
Gruppe7_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	693,55	-67,8	2,3	-7,1	-2,0	0,3	80,5	18,3
Gruppe8_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	701,61	-67,9	2,4	-7,1	-2,0	0,3	80,5	18,3
Gruppe4_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	669,39	-67,5	2,1	-7,4	-1,9	0,4	80,5	18,3
Gruppe9_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	709,69	-68,0	2,4	-7,2	-2,0	0,3	80,5	18,1
Gruppe15_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	742,50	-68,4	2,5	-6,5	-2,2	0,0	80,5	18,1
Gruppe3_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	661,35	-67,4	1,9	-7,5	-1,9	0,4	80,5	18,1
Gruppe20_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	703,21	-67,9	2,4	-6,2	-2,0	0,2	80,5	18,0
Gruppe19_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	711,19	-68,0	2,4	-6,1	-2,1	0,2	80,5	18,0
Gruppe10_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	717,76	-68,1	2,4	-7,2	-2,0	0,3	80,5	18,0
Gruppe21_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	695,23	-67,8	2,3	-6,3	-2,0	0,2	80,5	18,0
Gruppe18_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	719,19	-68,1	2,5	-6,0	-2,1	0,2	80,5	18,0
Gruppe12_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	733,94	-68,3	2,4	-6,9	-2,1	0,2	80,5	17,9
Gruppe16_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	734,48	-68,3	2,5	-6,7	-2,1	0,0	80,5	17,9
Gruppe2_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	653,33	-67,3	1,7	-7,5	-2,0	0,4	80,5	17,9
Gruppe22_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	687,26	-67,7	2,3	-6,5	-2,0	0,2	80,5	17,8
Gruppe13_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	742,04	-68,4	2,4	-6,8	-2,1	0,1	80,5	17,8
Gruppe11_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	725,85	-68,2	2,4	-7,3	-2,0	0,2	80,5	17,8
Gruppe14_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	750,52	-68,5	2,5	-6,7	-2,2	0,0	80,5	17,8
Gruppe20_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	702,52	-67,9	2,4	-7,4	-2,0	0,0	80,5	17,7
Gruppe21_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	694,55	-67,8	2,3	-7,4	-2,0	0,0	80,5	17,7
Gruppe13_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	742,82	-68,4	2,4	-6,6	-2,1	0,8	80,5	17,7
Gruppe22_Wechselrichter-W	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	686,58	-67,7	2,3	-7,5	-2,0	0,0	80,5	17,7
Gruppe23_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	679,30	-67,6	2,2	-6,8	-2,0	0,2	80,5	17,5
Gruppe17_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	727,19	-68,2	2,5	-6,4	-2,1	0,2	80,5	17,5
Gruppe3_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,6	7,2	0,0	0	662,50	-67,4	1,8	-4,8	-2,5	1,2	80,5	17,4
Gruppe4_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	670,55	-67,5	1,9	-4,8	-2,5	1,2	80,5	17,4
Gruppe15_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	743,22	-68,4	2,5	-6,3	-2,2	0,2	80,5	17,4
Gruppe16_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	735,20	-68,3	2,5	-6,5	-2,1	0,2	80,5	17,4
Gruppe5_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	678,60	-67,6	2,0	-4,8	-2,5	1,1	80,5	17,3
Gruppe6_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	686,64	-67,7	2,1	-4,8	-2,5	1,1	80,5	17,3
Gruppe7_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	694,71	-67,8	2,2	-4,8	-2,5	1,1	80,5	17,3
Gruppe8_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	702,78	-67,9	2,3	-4,8	-2,5	1,1	80,5	17,3
Gruppe9_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	710,86	-68,0	2,4	-4,8	-2,5	1,1	80,5	17,2
Gruppe2_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	654,46	-67,3	1,7	-4,8	-2,5	1,0	80,5	17,2
Gruppe10_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	718,92	-68,1	2,4	-4,8	-2,5	1,0	80,5	17,1

Schalltechnische Untersuchung "Errichtung und Betrieb einer Batteriegroßspeicheranlage"
Standort: Östlich Bennstedter Straße (L173) zwischen den Ortschaften Bennstedt, Köllme und Lieskau in 06198 Salztal
Ergebnisse der mittleren Ausbreitungsrechnung am IO 1, 1. OG,
Teilpegel Nacht ($L_{r,N,i}$) und Gesamtbeurteilungspegel Tag ($L_{r,T}$) und Nacht ($L_{r,N}$)

Quelle	Zeit	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Gruppe14_Wechselrichter-N	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	751,24	-68,5	2,5	-6,4	-2,2	0,0	80,5	17,1
Gruppe11_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	726,98	-68,2	2,4	-4,8	-2,5	1,0	80,5	16,9
Gruppe1_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	646,45	-67,2	1,6	-4,8	-2,5	0,7	80,5	16,9
Gruppe12_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	735,09	-68,3	2,4	-4,8	-2,5	0,6	80,5	16,4
Gruppe18_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,1	0,0	0	719,62	-68,1	2,5	-4,8	-2,5	0,3	80,5	16,4
Gruppe19_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,1	0,0	0	711,66	-68,0	2,4	-4,8	-2,5	0,3	80,5	16,4
Gruppe20_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,1	0,0	0	703,69	-67,9	2,3	-4,8	-2,5	0,3	80,5	16,4
Gruppe21_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,1	0,0	0	695,74	-67,8	2,2	-4,8	-2,5	0,3	80,5	16,4
Gruppe17_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	727,63	-68,2	2,5	-4,8	-2,5	0,3	80,5	16,4
Gruppe22_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,1	0,0	0	687,74	-67,7	2,1	-4,8	-2,5	0,3	80,5	16,4
Gruppe23_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,1	0,0	0	679,78	-67,6	1,9	-4,8	-2,5	0,3	80,5	16,4
Gruppe24_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	671,84	-67,5	1,8	-4,8	-2,5	0,3	80,5	16,4
Gruppe16_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	735,63	-68,3	2,5	-4,8	-2,5	0,3	80,5	16,3
Gruppe15_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	743,67	-68,4	2,6	-4,8	-2,5	0,3	80,5	16,2
Gruppe14_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	751,69	-68,5	2,6	-4,8	-2,5	0,0	80,5	15,8
Gruppe13_Wechselrichter-Deckelfläche	LrN	0,0	8,5	7,2	0,0	0	743,19	-68,4	2,4	-4,8	-2,5	0,0	80,5	15,7
Gruppe5_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	679,75	-67,6	2,2	-17,6	-1,3	6,0	80,5	14,3
Gruppe4_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	671,70	-67,5	2,1	-17,8	-1,3	6,2	80,5	14,3
Gruppe3_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	663,66	-67,4	2,0	-17,9	-1,3	6,3	80,5	14,3
Gruppe6_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	687,80	-67,7	2,3	-17,6	-1,3	6,0	80,5	14,3
Gruppe7_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	695,86	-67,8	2,4	-17,5	-1,3	5,8	80,5	14,2
Gruppe8_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	703,92	-67,9	2,4	-17,4	-1,3	5,8	80,5	14,1
Gruppe10_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	720,08	-68,1	2,4	-17,3	-1,3	5,8	80,5	14,0
Gruppe9_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	712,00	-68,0	2,4	-17,3	-1,3	5,7	80,5	14,0
Gruppe1_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	647,61	-67,2	1,5	-17,9	-1,3	5,9	80,5	13,7
Gruppe11_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	728,17	-68,2	2,4	-17,2	-1,3	5,4	80,5	13,6
Gruppe2_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	655,63	-67,3	1,8	-17,9	-1,3	5,6	80,5	13,5
Gruppe12_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	736,26	-68,3	2,4	-17,2	-1,4	4,9	80,5	13,0
Gruppe1_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	640,79	-67,1	-4,6	-0,2	-1,2	0,1	0,0	12,4
Gruppe20_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	704,81	-68,0	2,4	-17,5	-1,3	3,8	80,5	12,1
Gruppe19_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	712,79	-68,1	2,4	-17,4	-1,3	3,8	80,5	12,1
Gruppe21_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	696,83	-67,9	2,4	-17,5	-1,3	3,8	80,5	12,0
Gruppe18_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	720,78	-68,1	2,5	-17,3	-1,3	3,7	80,5	12,0
Gruppe22_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	688,87	-67,8	2,3	-17,6	-1,3	3,8	80,5	12,0
Gruppe17_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	728,78	-68,2	2,5	-17,3	-1,3	3,8	80,5	12,0
Gruppe23_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	680,91	-67,7	2,2	-17,7	-1,3	3,8	80,5	11,9
Gruppe16_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	736,78	-68,3	2,5	-17,3	-1,4	3,8	80,5	11,9
Gruppe15_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	744,80	-68,4	2,5	-17,2	-1,4	3,8	80,5	11,9
Gruppe24_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	672,97	-67,6	2,1	-17,8	-1,3	3,8	80,5	11,8
Gruppe1_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	647,19	-67,2	-4,6	-0,2	-1,2	2,4	0,0	10,8
Gruppe2_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	655,24	-67,3	-4,6	-0,2	-1,3	2,4	0,0	10,7
Gruppe1_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	641,96	-67,1	-4,6	-0,2	-1,2	2,1	0,0	10,7
Gruppe3_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,7	0,0	3	663,31	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	2,4	0,0	10,7
Gruppe1_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	646,02	-67,2	-4,6	-4,3	-1,2	2,5	0,0	10,6
Gruppe2_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	650,07	-67,3	-4,6	-0,2	-1,3	2,2	0,0	10,6
Gruppe4_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	671,36	-67,5	-4,6	-0,2	-1,3	2,4	0,0	10,5
Gruppe3_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	658,11	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	2,2	0,0	10,5
Gruppe4_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	666,13	-67,5	-4,6	-0,2	-1,3	2,2	0,0	10,4
Gruppe24_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	676,55	-67,6	-4,5	-0,2	-1,3	2,4	0,0	10,4
Gruppe3_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	662,12	-67,4	-4,6	-4,4	-1,3	2,6	0,0	10,4
Gruppe5_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	679,43	-67,6	-4,6	-0,2	-1,3	2,4	0,0	10,4
Gruppe2_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	654,06	-67,3	-4,6	-4,5	-1,3	2,6	0,0	10,4
Gruppe4_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	670,18	-67,5	-4,6	-4,3	-1,3	2,6	0,0	10,4
Gruppe5_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	678,25	-67,6	-4,6	-4,2	-1,3	2,6	0,0	10,3
Gruppe23_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	684,48	-67,7	-4,5	-0,2	-1,3	2,4	0,0	10,3
Gruppe6_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	687,50	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	2,4	0,0	10,3

Schalltechnische Untersuchung "Errichtung und Betrieb einer Batteriegroßspeicheranlage"
Standort: Östlich Bennstedter Straße (L173) zwischen den Ortschaften Bennstedt, Köllme und Lieskau in 06198 Salztal
Ergebnisse der mittleren Ausbreitungsrechnung am IO 1, 1. OG,
Teilpegel Nacht ($L_{r,N,i}$) und Gesamtbeurteilungspegel Tag ($L_{r,T}$) und Nacht ($L_{r,N}$)

Quelle	Zeit	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Gruppe5_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	674,19	-67,6	-4,6	-0,2	-1,3	2,2	0,0	10,2
Gruppe6_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	686,32	-67,7	-4,6	-4,2	-1,3	2,6	0,0	10,2
Gruppe24_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	671,42	-67,5	-4,5	-0,2	-1,3	2,1	0,0	10,2
Gruppe7_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	695,57	-67,8	-4,6	-0,2	-1,3	2,4	0,0	10,1
Gruppe22_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	692,43	-67,8	-4,5	-0,2	-1,3	2,4	0,0	10,1
Gruppe6_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	682,26	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	2,2	0,0	10,1
Gruppe21_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	700,37	-67,9	-4,5	-0,2	-1,4	2,4	0,0	10,1
Gruppe23_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	679,32	-67,6	-4,5	-0,2	-1,3	2,1	0,0	10,1
Gruppe8_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	702,49	-67,9	-4,6	-4,1	-1,4	2,6	0,0	10,1
Gruppe8_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	703,68	-67,9	-4,6	-0,2	-1,4	2,4	0,0	10,0
Gruppe7_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	690,34	-67,8	-4,6	-0,2	-1,3	2,2	0,0	10,0
Gruppe22_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	687,25	-67,7	-4,5	-0,2	-1,3	2,1	0,0	10,0
Gruppe9_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	710,59	-68,0	-4,6	-4,2	-1,4	2,6	0,0	9,9
Gruppe20_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	708,29	-68,0	-4,6	-0,2	-1,4	2,4	0,0	9,9
Gruppe9_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	711,79	-68,0	-4,6	-0,2	-1,4	2,4	0,0	9,9
Gruppe7_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	694,41	-67,8	-4,6	-4,5	-1,3	2,7	0,0	9,9
Gruppe8_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	698,42	-67,9	-4,6	-0,2	-1,3	2,2	0,0	9,9
Gruppe10_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	718,69	-68,1	-4,6	-4,1	-1,4	2,6	0,0	9,9
Gruppe21_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	695,21	-67,8	-4,5	-0,2	-1,3	2,1	0,0	9,8
Gruppe24_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	675,39	-67,6	-4,6	-4,7	-1,3	2,6	0,0	9,8
Gruppe10_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	719,89	-68,1	-4,6	-0,2	-1,4	2,4	0,0	9,8
Gruppe19_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	716,26	-68,1	-4,6	-0,2	-1,4	2,4	0,0	9,8
Gruppe13_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	743,02	-68,4	-4,6	-3,5	-1,4	2,3	0,0	9,8
Gruppe11_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	726,79	-68,2	-4,6	-4,1	-1,4	2,7	0,0	9,8
Gruppe9_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	706,53	-68,0	-4,6	-0,2	-1,4	2,2	0,0	9,8
Gruppe22_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	691,24	-67,8	-4,6	-4,6	-1,3	2,6	0,0	9,8
Gruppe12_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	734,90	-68,3	-4,6	-4,0	-1,4	2,7	0,0	9,7
Gruppe20_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	703,13	-67,9	-4,5	-0,2	-1,4	2,1	0,0	9,7
Gruppe11_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	727,99	-68,2	-4,6	-0,2	-1,4	2,4	0,0	9,7
Gruppe18_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	724,23	-68,2	-4,6	-0,2	-1,4	2,4	0,0	9,7
Gruppe10_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	714,63	-68,1	-4,6	-0,2	-1,4	2,2	0,0	9,7
Gruppe19_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	711,08	-68,0	-4,6	-0,2	-1,4	2,1	0,0	9,6
Gruppe12_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	736,07	-68,3	-4,6	-0,2	-1,4	2,5	0,0	9,6
Gruppe17_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	732,19	-68,3	-4,6	-0,2	-1,4	2,4	0,0	9,6
Gruppe11_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	722,73	-68,2	-4,6	-0,2	-1,4	2,2	0,0	9,6
Gruppe18_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	719,05	-68,1	-4,6	-0,2	-1,4	2,2	0,0	9,6
Gruppe20_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	707,13	-68,0	-4,6	-4,6	-1,4	2,6	0,0	9,5
Gruppe23_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	683,31	-67,7	-4,6	-5,0	-1,3	2,6	0,0	9,5
Gruppe12_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	730,81	-68,3	-4,6	-0,2	-1,4	2,2	0,0	9,5
Gruppe16_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	740,19	-68,4	-4,6	-0,2	-1,4	2,4	0,0	9,5
Gruppe17_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	727,03	-68,2	-4,6	-0,2	-1,4	2,1	0,0	9,4

Schalltechnische Untersuchung "Errichtung und Betrieb einer Batteriegroßspeicheranlage"
Standort: Östlich Bennstedter Straße (L173) zwischen den Ortschaften Bennstedt, Köllme und Lieskau in 06198 Salztal
Ergebnisse der mittleren Ausbreitungsrechnung am IO 1, 1. OG,
Teilpegel Nacht ($L_{r,N,i}$) und Gesamtbeurteilungspegel Tag ($L_{r,T}$) und Nacht ($L_{r,N}$)

Quelle	Zeit	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Gruppe18_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	723,06	-68,2	-4,6	-4,5	-1,4	2,6	0,0	9,4
Gruppe21_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	699,18	-67,9	-4,6	-4,9	-1,3	2,7	0,0	9,4
Gruppe15_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	748,20	-68,5	-4,6	-0,2	-1,4	2,4	0,0	9,4
Gruppe13_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	738,91	-68,4	-4,6	-0,2	-1,4	2,2	0,0	9,3
Gruppe16_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	735,00	-68,3	-4,6	-0,2	-1,4	2,1	0,0	9,3
Gruppe17_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	731,03	-68,3	-4,6	-4,6	-1,4	2,7	0,0	9,3
Gruppe19_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	715,09	-68,1	-4,6	-4,8	-1,4	2,7	0,0	9,2
Gruppe15_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	743,01	-68,4	-4,6	-0,2	-1,4	2,1	0,0	9,2
Gruppe16_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	739,02	-68,4	-4,6	-4,5	-1,4	2,6	0,0	9,2
Gruppe15_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	747,01	-68,5	-4,6	-4,4	-1,4	2,6	0,0	9,2
Gruppe24_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	670,25	-67,5	-4,6	-3,1	-1,3	0,2	0,0	9,2
Gruppe14_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	751,00	-68,5	-4,6	-0,2	-1,4	2,1	0,0	9,1
Gruppe1_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	643,19	-67,2	-4,6	-13,3	-1,2	9,8	0,0	9,0
Gruppe2_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	651,20	-67,3	-4,6	-13,2	-1,3	9,7	0,0	8,9
Gruppe3_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	659,25	-67,4	-4,6	-13,1	-1,3	9,8	0,0	8,8
Gruppe14_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	755,01	-68,6	-4,6	-4,6	-1,5	2,5	0,0	8,8
Gruppe4_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	667,30	-67,5	-4,6	-13,1	-1,3	9,8	0,0	8,7
Gruppe24_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	672,31	-67,5	2,0	-17,7	-1,3	1,6	80,5	8,7
Gruppe5_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	675,37	-67,6	-4,6	-13,1	-1,3	9,8	0,0	8,7
Gruppe6_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	683,45	-67,7	-4,6	-13,0	-1,3	9,8	0,0	8,6
Gruppe8_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	699,60	-67,9	-4,6	-12,9	-1,3	9,8	0,0	8,5
Gruppe7_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	691,52	-67,8	-4,6	-13,0	-1,3	9,7	0,0	8,4
Gruppe9_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	707,70	-68,0	-4,6	-12,9	-1,4	9,8	0,0	8,4
Gruppe24_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	672,57	-67,5	-4,6	-13,2	-1,3	9,5	0,0	8,3
Gruppe10_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	715,80	-68,1	-4,6	-12,8	-1,4	9,8	0,0	8,3
Gruppe11_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	723,90	-68,2	-4,6	-12,8	-1,4	9,8	0,0	8,3
Gruppe22_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	688,41	-67,7	-4,6	-13,1	-1,3	9,5	0,0	8,2
Gruppe12_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	732,01	-68,3	-4,6	-12,8	-1,4	9,8	0,0	8,2
Gruppe23_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	680,49	-67,6	-4,6	-13,1	-1,3	9,3	0,0	8,1
Gruppe21_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	696,35	-67,8	-4,6	-13,0	-1,3	9,4	0,0	8,1
Gruppe13_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	744,36	-68,4	2,4	-17,2	-1,4	0,0	80,5	8,0
Gruppe20_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	704,30	-67,9	-4,6	-13,0	-1,4	9,4	0,0	8,0
Gruppe14_Wechselrichter-O	LrN	0,0	9,1	8,1	0,0	3	752,82	-68,5	2,5	-17,2	-1,4	0,0	80,5	8,0
Gruppe19_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	712,25	-68,0	-4,6	-12,9	-1,4	9,5	0,0	8,0
Gruppe9_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	711,23	-68,0	2,4	-17,1	-1,3	0,4	80,5	8,0
Gruppe18_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	720,22	-68,1	-4,6	-12,9	-1,4	9,5	0,0	8,0
Gruppe8_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	703,16	-67,9	2,4	-17,1	-1,3	0,4	80,5	7,9
Gruppe10_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	719,31	-68,1	2,4	-17,0	-1,4	0,4	80,5	7,9
Gruppe17_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	728,19	-68,2	-4,6	-12,9	-1,4	9,6	0,0	7,9
Gruppe7_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	695,10	-67,8	2,4	-17,3	-1,3	0,4	80,5	7,9
Gruppe6_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	687,05	-67,7	2,3	-17,4	-1,3	0,4	80,5	7,9
Gruppe1_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	641,04	-67,1	-4,6	-0,2	-1,2	0,0	0,0	7,9
Gruppe5_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	679,00	-67,6	2,2	-17,5	-1,3	0,4	80,5	7,8
Gruppe11_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	727,39	-68,2	2,4	-17,0	-1,4	0,3	80,5	7,8
Gruppe15_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	744,16	-68,4	-4,6	-12,8	-1,4	9,6	0,0	7,8
Gruppe18_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	720,07	-68,1	2,5	-17,1	-1,4	0,3	80,5	7,8
Gruppe1_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	646,27	-67,2	-4,6	-0,2	-1,2	0,0	0,0	7,8
Gruppe19_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	712,09	-68,0	2,4	-17,2	-1,3	0,3	80,5	7,8
Gruppe20_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	704,12	-67,9	2,4	-17,3	-1,3	0,4	80,5	7,8
Gruppe2_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	649,10	-67,2	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,7
Gruppe4_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	670,96	-67,5	2,1	-17,6	-1,3	0,4	80,5	7,7
Gruppe12_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	735,48	-68,3	2,5	-16,9	-1,4	0,3	80,5	7,7
Gruppe21_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	696,15	-67,8	2,4	-17,4	-1,3	0,4	80,5	7,7
Gruppe17_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	728,07	-68,2	2,5	-17,1	-1,4	0,3	80,5	7,7

Schalltechnische Untersuchung "Errichtung und Betrieb einer Batteriegroßspeicheranlage"
Standort: Östlich Bennstedter Straße (L173) zwischen den Ortschaften Bennstedt, Köllme und Lieskau in 06198 Salztal
Ergebnisse der mittleren Ausbreitungsrechnung am IO 1, 1. OG,
Teilpegel Nacht ($L_{r,N,i}$) und Gesamtbeurteilungspegel Tag ($L_{r,T}$) und Nacht ($L_{r,N}$)

Quelle	Zeit	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Gruppe22_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	688,19	-67,7	2,3	-17,5	-1,3	0,4	80,5	7,7
Gruppe16_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	736,17	-68,3	-4,6	-12,9	-1,4	9,4	0,0	7,7
Gruppe16_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	736,07	-68,3	2,5	-17,0	-1,4	0,3	80,5	7,7
Gruppe2_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	654,33	-67,3	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,6
Gruppe3_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	657,16	-67,3	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,6
Gruppe3_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,1	7,2	0,0	6	662,41	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,6
Gruppe15_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	744,08	-68,4	2,5	-17,0	-1,4	0,3	80,5	7,6
Gruppe3_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	662,93	-67,4	1,9	-17,7	-1,3	0,4	80,5	7,6
Gruppe23_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	680,24	-67,6	2,2	-17,6	-1,3	0,4	80,5	7,6
Gruppe4_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	665,22	-67,5	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,5
Gruppe13_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	743,57	-68,4	2,5	-16,9	-1,4	0,1	80,5	7,5
Gruppe2_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	654,90	-67,3	1,7	-17,7	-1,3	0,5	80,5	7,4
Gruppe4_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	670,47	-67,5	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,4
Gruppe5_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	673,30	-67,6	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,4
Gruppe1_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	646,89	-67,2	1,5	-17,7	-1,3	0,5	80,5	7,3
Gruppe5_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	678,55	-67,6	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,3
Gruppe6_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	681,38	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,2
Gruppe14_Wechselrichter-S	LrN	0,0	8,1	6,4	0,0	3	752,09	-68,5	2,5	-17,0	-1,4	0,0	80,5	7,2
Gruppe6_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	686,64	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,2
Gruppe7_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	689,47	-67,8	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,1
Gruppe13_Batterieeinheit 2-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	744,18	-68,4	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	7,1
Gruppe7_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	694,73	-67,8	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,0
Gruppe8_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	697,56	-67,9	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	0,0	7,0
Gruppe13_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	740,13	-68,4	-4,6	-12,8	-1,4	8,7	0,0	7,0
Gruppe8_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	702,82	-67,9	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	6,9
Gruppe14_Batterieeinheit 1-Deckelfläche	LrN	66,5	78,7	16,6	0,0	3	756,20	-68,6	-4,6	-0,2	-1,5	0,0	0,0	6,9
Gruppe9_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	705,67	-68,0	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	6,9
Gruppe9_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	710,93	-68,0	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	6,8
Gruppe10_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	713,77	-68,1	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	6,8
Gruppe10_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	719,04	-68,1	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	6,7
Gruppe11_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	721,89	-68,2	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	6,7
Gruppe11_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	727,16	-68,2	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	6,6
Gruppe12_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	730,00	-68,3	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	6,6
Gruppe12_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	735,28	-68,3	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	6,5
Gruppe14_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	752,16	-68,5	-4,6	-12,8	-1,5	8,3	0,0	6,5
Gruppe13_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	738,13	-68,4	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	6,4
Gruppe13_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	743,41	-68,4	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	6,4
Gruppe2_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	648,84	-67,2	-4,6	-9,1	-1,3	2,7	0,0	5,9
Gruppe24_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	675,46	-67,6	-4,6	-1,8	-1,3	0,0	0,0	5,7
Gruppe1_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	648,37	-67,2	-4,6	-13,2	-1,2	6,3	0,0	5,5
Gruppe2_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	656,42	-67,3	-4,6	-13,2	-1,3	6,4	0,0	5,5
Gruppe5_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	673,01	-67,6	-4,6	-9,2	-1,3	2,6	0,0	5,4
Gruppe11_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	721,53	-68,2	-4,6	-8,9	-1,4	3,0	0,0	5,4
Gruppe6_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	681,08	-67,7	-4,6	-9,1	-1,3	2,6	0,0	5,4
Gruppe13_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	737,75	-68,4	-4,6	-8,8	-1,4	3,0	0,0	5,4
Gruppe4_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	664,94	-67,4	-4,6	-9,4	-1,3	2,6	0,0	5,3
Gruppe9_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	705,33	-68,0	-4,6	-9,0	-1,4	2,8	0,0	5,3
Gruppe12_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	729,63	-68,3	-4,6	-8,8	-1,4	3,0	0,0	5,3
Gruppe10_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	713,43	-68,1	-4,6	-8,9	-1,4	2,8	0,0	5,3
Gruppe3_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	656,89	-67,3	-4,6	-9,7	-1,3	2,8	0,0	5,3
Gruppe4_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	672,54	-67,5	-4,6	-13,1	-1,3	6,4	0,0	5,3
Gruppe3_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	664,50	-67,4	-4,6	-13,1	-1,3	6,3	0,0	5,3
Gruppe8_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	697,23	-67,9	-4,6	-9,0	-1,3	2,7	0,0	5,3
Gruppe5_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	680,62	-67,7	-4,6	-13,1	-1,3	6,5	0,0	5,3
Gruppe7_Batterieeinheit 1-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	689,16	-67,8	-4,6	-9,2	-1,3	2,6	0,0	5,2
Gruppe6_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	688,69	-67,8	-4,6	-13,0	-1,3	6,5	0,0	5,2

Schalltechnische Untersuchung "Errichtung und Betrieb einer Batteriegroßspeicheranlage"
Standort: Östlich Bennstedter Straße (L173) zwischen den Ortschaften Bennstedt, Köllme und Lieskau in 06198 Salztal
Ergebnisse der mittleren Ausbreitungsrechnung am IO 1, 1. OG,
Teilpegel Nacht ($L_{r,N,i}$) und Gesamtbeurteilungspegel Tag ($L_{r,T}$) und Nacht ($L_{r,N}$)

Quelle	Zeit	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Gruppe22_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	686,09	-67,7	-4,6	-9,3	-1,3	2,6	0,0	5,2
Gruppe24_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	677,71	-67,6	-4,6	-13,1	-1,3	6,3	0,0	5,2
Gruppe7_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	696,78	-67,9	-4,6	-13,0	-1,3	6,4	0,0	5,1
Gruppe23_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	678,17	-67,6	-4,6	-9,6	-1,3	2,7	0,0	5,1
Gruppe23_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	685,63	-67,7	-4,6	-13,1	-1,3	6,3	0,0	5,1
Gruppe18_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	717,88	-68,1	-4,6	-8,7	-1,4	2,4	0,0	5,1
Gruppe8_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	704,86	-68,0	-4,6	-12,9	-1,4	6,4	0,0	5,1
Gruppe22_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	693,57	-67,8	-4,6	-13,1	-1,3	6,4	0,0	5,0
Gruppe21_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	694,03	-67,8	-4,6	-9,4	-1,3	2,7	0,0	5,0
Gruppe9_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	712,96	-68,1	-4,6	-12,9	-1,4	6,4	0,0	5,0
Gruppe21_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	701,51	-67,9	-4,6	-13,0	-1,4	6,4	0,0	5,0
Gruppe20_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	709,46	-68,0	-4,6	-13,0	-1,4	6,4	0,0	4,9
Gruppe10_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	721,06	-68,2	-4,6	-12,8	-1,4	6,4	0,0	4,9
Gruppe22_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	691,33	-67,8	-4,6	-2,4	-1,3	0,0	0,0	4,9
Gruppe23_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	689,39	-67,7	-4,6	-2,5	-1,3	0,0	0,0	4,9
Gruppe19_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	709,92	-68,0	-4,6	-9,3	-1,4	2,7	0,0	4,9
Gruppe19_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	717,42	-68,1	-4,6	-12,9	-1,4	6,4	0,0	4,9
Gruppe20_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	701,97	-67,9	-4,6	-9,5	-1,4	2,7	0,0	4,9
Gruppe11_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	729,17	-68,2	-4,6	-12,8	-1,4	6,5	0,0	4,8
Gruppe18_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	725,39	-68,2	-4,6	-12,9	-1,4	6,4	0,0	4,8
Gruppe12_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	737,28	-68,3	-4,6	-12,8	-1,4	6,5	0,0	4,8
Gruppe21_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	699,29	-67,9	-4,6	-2,4	-1,3	0,0	0,0	4,8
Gruppe14_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	749,82	-68,5	-4,6	-8,7	-1,4	2,5	0,0	4,7
Gruppe17_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	725,85	-68,2	-4,6	-9,2	-1,4	2,7	0,0	4,7
Gruppe17_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	733,37	-68,3	-4,6	-12,9	-1,4	6,4	0,0	4,7
Gruppe15_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	741,82	-68,4	-4,6	-9,0	-1,4	2,6	0,0	4,7
Gruppe20_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	707,25	-68,0	-4,6	-2,4	-1,4	0,0	0,0	4,7
Gruppe16_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	741,36	-68,4	-4,6	-12,9	-1,4	6,5	0,0	4,6
Gruppe16_Batterieeinheit 2-W	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	733,83	-68,3	-4,6	-9,2	-1,4	2,7	0,0	4,6
Gruppe19_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	715,22	-68,1	-4,6	-2,4	-1,4	0,0	0,0	4,6
Gruppe15_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	749,36	-68,5	-4,6	-12,8	-1,4	6,4	0,0	4,6
Gruppe18_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	723,20	-68,2	-4,6	-2,3	-1,4	0,0	0,0	4,5
Gruppe17_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	731,19	-68,3	-4,6	-2,3	-1,4	0,0	0,0	4,4
Gruppe16_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	739,19	-68,4	-4,6	-2,3	-1,4	0,0	0,0	4,3
Gruppe15_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	747,20	-68,5	-4,6	-2,2	-1,4	0,0	0,0	4,3
Gruppe24_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	670,31	-67,5	-4,6	-3,4	-1,3	0,0	0,0	4,2
Gruppe14_Batterieeinheit 1-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	755,21	-68,6	-4,6	-2,2	-1,5	0,0	0,0	4,1
Gruppe22_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	686,17	-67,7	-4,6	-4,1	-1,3	0,0	0,0	3,3
Gruppe21_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	694,12	-67,8	-4,6	-4,0	-1,3	0,0	0,0	3,3
Gruppe23_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	678,24	-67,6	-4,6	-4,2	-1,3	0,0	0,0	3,2
Gruppe19_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	710,04	-68,0	-4,6	-3,9	-1,4	0,0	0,0	3,2
Gruppe20_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	702,08	-67,9	-4,6	-4,0	-1,4	0,0	0,0	3,1
Gruppe17_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	726,00	-68,2	-4,6	-3,7	-1,4	0,0	0,0	3,1
Gruppe18_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	718,02	-68,1	-4,6	-3,9	-1,4	0,0	0,0	3,0
Gruppe15_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	742,00	-68,4	-4,6	-3,5	-1,4	0,0	0,0	3,0
Gruppe16_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	733,99	-68,3	-4,6	-3,7	-1,4	0,0	0,0	2,9
Gruppe14_Batterieeinheit 2-N	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	750,00	-68,5	-4,6	-3,6	-1,4	0,0	0,0	2,9
Gruppe13_Batterieeinheit 2-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	745,40	-68,4	-4,6	-12,8	-1,4	0,0	0,0	-1,8
Gruppe14_Batterieeinheit 1-O	LrN	66,5	79,5	19,8	0,0	6	757,36	-68,6	-4,6	-12,8	-1,5	0,0	0,0	-1,9
Gruppe1_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	642,92	-67,2	-4,6	-13,1	-1,2	1,9	0,0	-3,2
Gruppe1_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	648,13	-67,2	-4,6	-13,0	-1,2	1,9	0,0	-3,3
Gruppe2_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	650,95	-67,3	-4,6	-13,0	-1,3	1,8	0,0	-3,3
Gruppe2_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	656,17	-67,3	-4,6	-13,0	-1,3	1,9	0,0	-3,3
Gruppe3_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	658,99	-67,4	-4,6	-13,0	-1,3	1,8	0,0	-3,4
Gruppe3_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	664,21	-67,4	-4,6	-12,9	-1,3	1,8	0,0	-3,4
Gruppe4_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	667,03	-67,5	-4,6	-12,9	-1,3	1,8	0,0	-3,4
Gruppe4_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	672,26	-67,5	-4,6	-12,8	-1,3	1,8	0,0	-3,5
Gruppe5_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	675,09	-67,6	-4,6	-12,8	-1,3	1,8	0,0	-3,5

Schalltechnische Untersuchung "Errichtung und Betrieb einer Batteriegroßspeicheranlage"
Standort: Östlich Bennstedter Straße (L173) zwischen den Ortschaften Bennstedt, Köllme und Lieskau in 06198 Salztal
Ergebnisse der mittleren Ausbreitungsrechnung am IO 1, 1. OG,
Teilpegel Nacht ($L_{r,N,i}$) und Gesamtbeurteilungspegel Tag ($L_{r,T}$) und Nacht ($L_{r,N}$)

Quelle	Zeit	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Gruppe5_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	680,32	-67,6	-4,6	-12,8	-1,3	1,8	0,0	-3,5
Gruppe6_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	683,15	-67,7	-4,6	-12,8	-1,3	1,8	0,0	-3,6
Gruppe6_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	688,39	-67,7	-4,6	-12,7	-1,3	1,8	0,0	-3,6
Gruppe24_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	672,52	-67,5	-4,6	-13,1	-1,3	1,9	0,0	-3,6
Gruppe7_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	691,22	-67,8	-4,6	-12,7	-1,3	1,8	0,0	-3,7
Gruppe24_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	677,65	-67,6	-4,6	-13,0	-1,3	1,9	0,0	-3,7
Gruppe7_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	696,46	-67,9	-4,6	-12,7	-1,3	1,8	0,0	-3,7
Gruppe23_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	680,42	-67,6	-4,6	-13,0	-1,3	1,8	0,0	-3,7
Gruppe23_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	685,56	-67,7	-4,6	-13,0	-1,3	1,9	0,0	-3,7
Gruppe8_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	699,29	-67,9	-4,6	-12,7	-1,3	1,8	0,0	-3,7
Gruppe8_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	704,53	-68,0	-4,6	-12,6	-1,4	1,8	0,0	-3,8
Gruppe22_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	688,34	-67,7	-4,6	-12,9	-1,3	1,8	0,0	-3,8
Gruppe22_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	693,48	-67,8	-4,6	-12,9	-1,3	1,8	0,0	-3,8
Gruppe9_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	707,37	-68,0	-4,6	-12,6	-1,4	1,8	0,0	-3,8
Gruppe9_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	712,62	-68,0	-4,6	-12,6	-1,4	1,8	0,0	-3,8
Gruppe21_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	696,26	-67,8	-4,6	-12,9	-1,3	1,8	0,0	-3,9
Gruppe10_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	715,46	-68,1	-4,6	-12,5	-1,4	1,7	0,0	-3,9
Gruppe21_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	701,41	-67,9	-4,6	-12,9	-1,4	1,8	0,0	-3,9
Gruppe10_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	720,71	-68,1	-4,6	-12,5	-1,4	1,8	0,0	-3,9
Gruppe20_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	704,19	-67,9	-4,6	-12,8	-1,4	1,8	0,0	-3,9
Gruppe11_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	723,55	-68,2	-4,6	-12,5	-1,4	1,7	0,0	-4,0
Gruppe20_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	709,35	-68,0	-4,6	-12,8	-1,4	1,8	0,0	-4,0
Gruppe11_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	728,81	-68,2	-4,6	-12,5	-1,4	1,7	0,0	-4,0
Gruppe19_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	712,13	-68,0	-4,6	-12,8	-1,4	1,8	0,0	-4,0
Gruppe19_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	717,30	-68,1	-4,6	-12,7	-1,4	1,8	0,0	-4,0
Gruppe12_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	731,65	-68,3	-4,6	-12,5	-1,4	1,7	0,0	-4,0
Gruppe18_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	720,09	-68,1	-4,6	-12,7	-1,4	1,8	0,0	-4,1
Gruppe12_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	736,92	-68,3	-4,6	-12,4	-1,4	1,7	0,0	-4,1
Gruppe18_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	725,25	-68,2	-4,6	-12,7	-1,4	1,8	0,0	-4,1
Gruppe13_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	739,76	-68,4	-4,6	-12,4	-1,4	1,7	0,0	-4,1
Gruppe17_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	728,05	-68,2	-4,6	-12,7	-1,4	1,8	0,0	-4,2
Gruppe17_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	733,22	-68,3	-4,6	-12,7	-1,4	1,8	0,0	-4,2
Gruppe16_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	736,01	-68,3	-4,6	-12,6	-1,4	1,8	0,0	-4,2
Gruppe16_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	741,20	-68,4	-4,6	-12,6	-1,4	1,8	0,0	-4,3
Gruppe15_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	744,00	-68,4	-4,6	-12,6	-1,4	1,7	0,0	-4,3
Gruppe15_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	749,18	-68,5	-4,6	-12,6	-1,4	1,8	0,0	-4,3
Gruppe14_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	751,98	-68,5	-4,6	-12,5	-1,4	1,7	0,0	-4,4
Gruppe13_Batterieeinheit 2-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	745,03	-68,4	-4,6	-12,4	-1,4	0,0	0,0	-5,9
Gruppe14_Batterieeinheit 1-S	LrN	66,5	75,0	7,0	0,0	6	757,17	-68,6	-4,6	-12,5	-1,5	0,0	0,0	-6,2
Gruppe19_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	709,69	-68,0	2,2	-5,0	-1,4	0,0	0,0	-15,7
Gruppe22_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	685,71	-67,7	2,1	-5,3	-1,3	0,0	0,0	-15,7
Gruppe21_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	693,71	-67,8	2,2	-5,3	-1,3	0,0	0,0	-15,8
Gruppe1_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	646,85	-67,2	0,9	-4,7	-1,3	0,0	0,0	-15,8
Gruppe19_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	710,10	-68,0	2,2	-4,8	-1,4	1,5	0,0	-16,0
Gruppe15_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	741,75	-68,4	2,3	-5,0	-1,4	0,0	0,0	-16,1
Gruppe9_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	711,12	-68,0	2,2	-5,7	-1,3	0,0	0,0	-16,3
Gruppe10_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	719,20	-68,1	2,2	-5,6	-1,3	0,0	0,0	-16,4
Gruppe13_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	743,43	-68,4	2,2	-5,5	-1,4	0,0	0,0	-16,6
Gruppe17_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	725,73	-68,2	2,2	-5,9	-1,3	0,0	0,0	-16,7
Gruppe1_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	647,27	-67,2	1,0	-4,7	-1,3	0,9	0,0	-16,7
Gruppe2_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	654,86	-67,3	1,4	-6,3	-1,2	0,0	0,0	-16,9
Gruppe16_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	733,71	-68,3	2,3	-6,1	-1,3	0,0	0,0	-17,0
Gruppe23_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	677,76	-67,6	2,0	-6,6	-1,2	0,0	0,0	-17,0
Gruppe20_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	701,69	-67,9	2,2	-6,6	-1,2	0,0	0,0	-17,0
Gruppe22_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	686,11	-67,7	2,1	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-17,2
Gruppe21_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	694,12	-67,8	2,2	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-17,2
Gruppe23_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	678,15	-67,6	1,9	-4,8	-1,3	0,0	0,0	-17,2
Gruppe14_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	749,77	-68,5	2,3	-6,3	-1,3	0,0	0,0	-17,3

Schalltechnische Untersuchung "Errichtung und Betrieb einer Batteriegroßspeicheranlage"
Standort: Östlich Bennstedter Straße (L173) zwischen den Ortschaften Bennstedt, Köllme und Lieskau in 06198 Salztal
Ergebnisse der mittleren Ausbreitungsrechnung am IO 1, 1. OG,
Teilpegel Nacht ($L_{r,N,i}$) und Gesamtbeurteilungspegel Tag ($L_{r,T}$) und Nacht ($L_{r,N}$)

Quelle	Zeit	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Gruppe20_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	702,09	-67,9	2,2	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-17,3
Gruppe8_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	703,07	-67,9	2,2	-7,0	-1,2	0,0	0,0	-17,5
Gruppe6_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	686,97	-67,7	2,1	-7,2	-1,2	0,0	0,0	-17,5
Gruppe5_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	678,92	-67,6	2,0	-7,3	-1,2	0,0	0,0	-17,5
Gruppe7_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	695,00	-67,8	2,1	-7,2	-1,2	0,0	0,0	-17,6
Gruppe18_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	717,69	-68,1	2,2	-6,9	-1,3	0,0	0,0	-17,6
Gruppe17_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	726,15	-68,2	2,2	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-17,6
Gruppe4_Trafo-N	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	670,89	-67,5	1,9	-7,4	-1,1	0,0	0,0	-17,7
Gruppe12_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	735,35	-68,3	2,2	-6,8	-1,3	0,0	0,0	-17,7
Gruppe11_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	727,26	-68,2	2,2	-7,0	-1,2	0,0	0,0	-17,7
Gruppe16_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	734,14	-68,3	2,3	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-17,7
Gruppe15_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	742,18	-68,4	2,3	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-17,8
Gruppe3_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	662,87	-67,4	1,7	-7,6	-1,1	0,0	0,0	-17,9
Gruppe14_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	750,21	-68,5	2,3	-4,8	-1,5	0,0	0,0	-17,9
Gruppe24_Trafo-W	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	669,83	-67,5	1,8	-7,5	-1,2	0,0	0,0	-17,9
Gruppe6_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	687,41	-67,7	2,1	-7,7	-1,1	1,6	0,0	-18,4
Gruppe5_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	679,35	-67,6	2,0	-7,8	-1,1	1,6	0,0	-18,4
Gruppe8_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	703,51	-67,9	2,2	-7,6	-1,2	1,5	0,0	-18,4
Gruppe7_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	695,45	-67,8	2,2	-7,8	-1,1	1,6	0,0	-18,5
Gruppe4_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	671,32	-67,5	1,9	-8,0	-1,1	1,6	0,0	-18,5
Gruppe10_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	719,66	-68,1	2,2	-7,5	-1,2	1,5	0,0	-18,6
Gruppe9_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	711,57	-68,0	2,2	-7,7	-1,2	1,6	0,0	-18,6
Gruppe3_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	663,30	-67,4	1,7	-8,1	-1,1	1,7	0,0	-18,7
Gruppe11_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	727,72	-68,2	2,2	-7,6	-1,2	1,6	0,0	-18,7
Gruppe12_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	735,82	-68,3	2,2	-7,5	-1,2	1,5	0,0	-18,8
Gruppe2_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	655,28	-67,3	1,4	-8,2	-1,1	1,7	0,0	-18,8
Gruppe1_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	647,70	-67,2	1,2	-4,7	-1,3	0,5	0,0	-19,0
Gruppe9_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	711,96	-68,0	2,3	-4,8	-1,4	0,4	0,0	-19,1
Gruppe8_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	703,82	-67,9	2,3	-5,0	-1,3	0,4	0,0	-19,1
Gruppe7_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	695,73	-67,8	2,1	-5,1	-1,3	0,4	0,0	-19,2
Gruppe6_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	687,69	-67,7	2,0	-5,1	-1,3	0,5	0,0	-19,2
Gruppe10_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	719,95	-68,1	2,3	-4,9	-1,4	0,4	0,0	-19,3
Gruppe5_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	679,63	-67,6	1,8	-5,2	-1,3	0,5	0,0	-19,3
Gruppe19_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	710,39	-68,0	2,3	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-19,4
Gruppe11_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	727,99	-68,2	2,3	-4,9	-1,4	0,4	0,0	-19,4
Gruppe20_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	702,43	-67,9	2,2	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-19,4
Gruppe2_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	655,69	-67,3	1,4	-5,3	-1,3	0,6	0,0	-19,4
Gruppe4_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	671,62	-67,5	1,7	-5,2	-1,3	0,5	0,0	-19,4
Gruppe21_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	694,53	-67,8	2,0	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-19,4
Gruppe3_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	663,63	-67,4	1,5	-5,3	-1,3	0,5	0,0	-19,5
Gruppe18_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	718,46	-68,1	2,3	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-19,5
Gruppe22_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	686,45	-67,7	1,9	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-19,5
Gruppe12_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	736,11	-68,3	2,3	-4,9	-1,4	0,3	0,0	-19,5
Gruppe23_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	678,60	-67,6	1,7	-4,7	-1,4	0,0	0,0	-19,5
Gruppe24_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	670,67	-67,5	1,6	-4,7	-1,4	0,0	0,0	-19,5
Gruppe17_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	726,51	-68,2	2,3	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-19,6
Gruppe16_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	734,51	-68,3	2,3	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-19,7
Gruppe15_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	742,49	-68,4	2,4	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-19,7
Gruppe13_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	744,25	-68,4	2,3	-4,8	-1,4	0,0	0,0	-19,8
Gruppe14_Trafo-Deckelfläche	LrN	40,5	46,5	4,0	6,0	0	750,52	-68,5	2,4	-4,8	-1,5	0,0	0,0	-19,8
Gruppe18_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	718,11	-68,1	2,2	-7,3	-1,2	0,0	0,0	-19,9
Gruppe24_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	670,21	-67,5	1,8	-7,6	-1,2	0,0	0,0	-20,0
Gruppe13_Trafo-N	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	743,90	-68,4	2,2	-7,5	-1,2	0,0	0,0	-20,3
Gruppe19_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	711,24	-68,0	2,2	-13,8	-0,9	1,1	0,0	-22,9
Gruppe1_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	648,41	-67,2	1,1	-14,0	-0,8	1,4	0,0	-23,1
Gruppe2_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	656,41	-67,3	1,5	-15,0	-0,8	1,9	0,0	-23,2
Gruppe4_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	672,45	-67,5	1,9	-15,0	-0,8	1,6	0,0	-23,4
Gruppe3_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	664,43	-67,4	1,8	-15,0	-0,8	1,6	0,0	-23,4

Schalltechnische Untersuchung "Errichtung und Betrieb einer Batteriegroßspeicheranlage"
Standort: Östlich Bennstedter Straße (L173) zwischen den Ortschaften Bennstedt, Köllme und Lieskau in 06198 Salztal
Ergebnisse der mittleren Ausbreitungsrechnung am IO 1, 1. OG,
Teilpegel Nacht ($L_{r,N,i}$) und Gesamtbeurteilungspegel Tag ($L_{r,T}$) und Nacht ($L_{r,N}$)

Quelle	Zeit	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Gruppe7_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	696,57	-67,9	2,2	-14,8	-0,9	1,4	0,0	-23,5
Gruppe6_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	688,53	-67,8	2,1	-14,8	-0,9	1,4	0,0	-23,5
Gruppe5_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	680,48	-67,6	2,1	-15,0	-0,9	1,5	0,0	-23,5
Gruppe8_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	704,63	-68,0	2,2	-14,7	-0,9	1,3	0,0	-23,6
Gruppe9_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	712,68	-68,1	2,2	-14,6	-0,9	1,2	0,0	-23,7
Gruppe10_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	720,77	-68,1	2,2	-14,5	-0,9	1,1	0,0	-23,7
Gruppe21_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	695,26	-67,8	2,1	-13,8	-0,9	0,1	0,0	-23,9
Gruppe11_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	728,82	-68,2	2,2	-14,7	-0,9	1,2	0,0	-23,9
Gruppe22_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	687,26	-67,7	2,1	-14,0	-0,9	0,1	0,0	-24,0
Gruppe12_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	736,92	-68,3	2,2	-14,6	-0,9	1,0	0,0	-24,1
Gruppe23_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	679,30	-67,6	2,0	-14,2	-0,9	0,1	0,0	-24,2
Gruppe15_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	743,31	-68,4	2,3	-13,7	-0,9	0,1	0,0	-24,2
Gruppe17_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	727,28	-68,2	2,2	-13,9	-0,9	0,1	0,0	-24,3
Gruppe20_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	703,24	-67,9	2,2	-14,3	-0,9	0,1	0,0	-24,3
Gruppe14_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	751,33	-68,5	2,3	-13,7	-1,0	0,0	0,0	-24,3
Gruppe16_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	735,27	-68,3	2,3	-14,0	-0,9	0,1	0,0	-24,5
Gruppe18_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	719,24	-68,1	2,2	-14,6	-0,9	0,1	0,0	-24,9
Gruppe24_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	671,37	-67,5	1,8	-15,1	-0,9	0,1	0,0	-25,1
Gruppe13_Trafo-O	LrN	40,5	47,5	5,0	6,0	3	745,00	-68,4	2,2	-14,5	-0,9	0,0	0,0	-25,2
Gruppe20_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	702,83	-67,9	2,2	-13,6	-0,9	0,0	0,0	-25,7
Gruppe19_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	710,83	-68,0	2,2	-13,5	-0,9	0,0	0,0	-25,7
Gruppe21_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	694,86	-67,8	2,1	-13,7	-0,9	0,0	0,0	-25,7
Gruppe18_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	718,83	-68,1	2,2	-13,5	-0,9	0,0	0,0	-25,8
Gruppe22_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	686,86	-67,7	2,1	-13,8	-0,9	0,0	0,0	-25,8
Gruppe16_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	734,84	-68,3	2,3	-13,4	-1,0	0,0	0,0	-25,8
Gruppe15_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	742,88	-68,4	2,3	-13,3	-1,0	0,0	0,0	-25,9
Gruppe24_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	670,98	-67,5	1,8	-13,9	-0,9	0,0	0,0	-25,9
Gruppe14_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	750,90	-68,5	2,3	-13,3	-1,0	0,0	0,0	-25,9
Gruppe2_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	656,00	-67,3	1,4	-13,9	-0,9	0,0	0,0	-26,0
Gruppe1_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	647,99	-67,2	1,1	-13,8	-0,8	0,0	0,0	-26,3
Gruppe6_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	688,09	-67,7	2,1	-14,4	-0,9	0,0	0,0	-26,3
Gruppe8_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	704,18	-67,9	2,2	-14,2	-0,9	0,0	0,0	-26,3
Gruppe7_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	696,12	-67,8	2,2	-14,3	-0,9	0,0	0,0	-26,4
Gruppe5_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	680,05	-67,6	2,0	-14,5	-0,9	0,0	0,0	-26,4
Gruppe9_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	712,23	-68,0	2,2	-14,2	-0,9	0,0	0,0	-26,4
Gruppe10_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	720,31	-68,1	2,2	-14,2	-0,9	0,0	0,0	-26,5
Gruppe4_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	672,02	-67,5	1,9	-14,6	-0,9	0,0	0,0	-26,5
Gruppe11_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	728,36	-68,2	2,2	-14,1	-0,9	0,0	0,0	-26,5
Gruppe17_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	726,86	-68,2	2,2	-14,2	-0,9	0,0	0,0	-26,5
Gruppe23_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	678,91	-67,6	2,0	-14,6	-0,9	0,0	0,0	-26,6
Gruppe12_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	736,45	-68,3	2,2	-14,1	-1,0	0,0	0,0	-26,6
Gruppe3_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	664,01	-67,4	1,7	-14,6	-0,9	0,0	0,0	-26,6
Gruppe13_Trafo-S	LrN	40,5	45,6	3,2	6,0	3	744,53	-68,4	2,2	-14,1	-1,0	0,0	0,0	-26,7